ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

 УТВЕРЖДЕНА

 Решением 17 сессии

 Совета депутатов

 Болотнинского района

 Новосибирской области

 от 16.11.2017 № 180

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области

на 2017-2032 годы

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
|   Наименование программы | Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области на 2017 – 2032 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Устав Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области;- Генеральный план Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области, адрес: 633335, Новосибирская область, Болотнинский район, д. Байкал, ул. Центральная, 1. |
| Исполнители программы | Администрация Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области, адрес: 633335, Новосибирская область, Болотнинский район, д. Байкал, ул. Центральная, 1. |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области;-доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области;-развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области;-развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области;-условия для управления транспортным спросом;- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;-создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;-условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2032 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | 1.Ремонт и содержание существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на улицах Байкальского сельсовета, предупреждение дорожно-транспортных происшествий. |
| Объемы и источники финансирования программы  | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017 - 2032 г. составляет: 27 млн. рублей, в том числе по годам: 2017год - 1817000 рублей (областной (местный) бюджет)2018 год – 1870600 рублей (областной (местный) бюджет)2019 –1789600 рублей (областной (местный) бюджет)2020 – 1789600 рублей (областной (местный) бюджет)2021 - 1789600 рублей (областной (местный) бюджет)2022-2032 - 17896000 рублей (областной (местный) бюджет)Средства местного бюджета на 2017-2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области**

***2.1 Анализ положения муниципального образования Байкальский сельсовет в структуре пространственной организации Новосибирской области.***

Байкальский сельсовет имеет достаточно хорошие и удобные связи с областным центром г. Новосибирском, другими районами области и населенными пунктами самого Байкальского сельсовета. В 10 км. от поселения проходит автомагистраль федерального значения Р – 255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово (Томск).

Воздушным транспортом жители сельсовета могут пользоваться из г. Новосибирска, находящегося в 160 км от д. Байкал.

Ближайшие железнодорожная станция – ст. Болотная, (на Транссибе) находится в 40 км на восток от д. Байкал.

***2.2. Социально — экономическое состояние Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области***

 Муниципальное образование Байкальский сельсовет было образовано в 1996 году. Байкальский сельсовет состоит из объединенных общей территорией следующих сельских населенных пунктов: д. Байкал, д. Вознесенка, д. Малиновка. Административным центром Байкальского сельсовета является деревня Байкал.

 Численность постоянного населения Байкальского сельсовета по состоянию на 01.01.2017 года – 752 человека.

Байкальский сельсовет занимает территорию 173,28 кв.км. Поселение расположено на северо-востоке Болотнинского района Новосибирской области и граничит с Кемеровской областью. Центром муниципального образования является деревня Байкал, расположенный в 35 км на северо-восток от районного центра - г. [Болотное](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%BC%D1%81%D0%BA) и его железнодорожной станции и в 10 км к югу от федеральной автомобильной трассы Р-255 «Сибирь» (М-53).

Байкальский сельсовет на востоке граничит с Светлополянским, Боровским, и Карасевским сельсоветами Новосибирской области, на севере с Новобибеевским сельсоветом Новосибирской области, на юге с Ояшинским сельским поселением, а на востоке с рекой Обь.

Через территорию поселения проходит дорога районного значения – автотрасса «Сибирь» - с. Новобибеево и далее к р. Обь.

 Природно-климатические условия и ресурсы:

Климат территории Байкальского сельсовета относится к континентальному типу с холодной зимой и жарким летом. Для него характерны резкие колебания температуры и осадков. Среднегодовая температура воздуха – 0,2оС. Кратковременность вегетационного периода компенсируется сравнительно большой суммой положительных температур выше 10оС, составляющей 1926. в среднем продолжительность безморозного периода составляет 117 дней. Случается, что заморозки бывают в I декаде августа, что наносит ущерб сельскохозяйственному производству. Другой важный элемент климата – осадки. Среднегодовое количество осадков составляет 537 мм. Максимум приходится на летние месяцы. Гидротермический коэффициент, указывающий на отношение суммы осадков за период с температурой выше 10оС к сумме температур выше10оС, т.е. характеризующий район по увлажнению и количеству тепла, равен 1,3, что характеризует район как влажный.

Таким образом, агроклиматические ресурсы района можно охарактеризовать как достаточно благоприятные по обеспечению влагой и теплом для среднеспелых и позднеспелых культур.

Среднегодовая относительная влажность воздуха составляет 76 %, максимальная в ноябре – январе – 83 %, минимальная в мае-июне – 60-66 %.

Территория района относится к зоне с устойчивым залеганием снежного покрова. Его появление отмечается в конце октября. Устойчивый снежный покров начинает разрушаться во второй декаде апреля. Число дней со снежным покровом за зимний период – 169. Промерзание почвы, несмотря на суровые зимние условия, относительно неглубокое. Среднемноголетнее значение из максимальных глубин за зимний период – 41 см.

В течение года преобладают ветры юго-западного и южного направления. Скорость ветров в среднем составляет 3,4 м/с. Количество дней со штилем составляет 14%.

 Хозяйственная сфера Байкальского сельсовета представлена организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

В последние годы Байкальский сельсовет постепенно развивается во всех направлениях. За последние два года население д. Байкал достигло 595 человек, д. Вознесенка – 51 человек, д. Малиновка – 106 человек. Специализация сельсовета - сельское хозяйство. Бывшие предприятия хозяйств животноводческого направления не функционируют, а земли бывшего колхоза им. «50 лет Октября» обрабатываются не в полном объёме. Территория сельсовета составляет 17328,00 га, в том числе 10152га сельхозугодий. Земли населённых пунктов составляют 238 га. На территории сельсовета действуют: 1 ИП по выращиванию овец и 1 КФХ, МКП «Жилищно-коммунальные системы, МКУК «Культурно-досуговое объединение», МКОУ Байкальская СОШ, ООО Производственная компания «Байкал» Остальные места приложения труда это ЛПХ и 3 магазина (ИП).

На территории поселения имеются особо охраняемые территории - заказник охотоведческое хозяйство ОАО«Завидово». Заказник богат лесами, животным миром.

*Деревня Байкал*

Деревня Байкал, является центром сельсовета. В последние годы Байкальский сельсовет не ведёт больших объёмов капитального строительства.

Последнее жилищное и общественное строительство велось здесь еще в 81-е годы, сегодня жилищное строительство ведётся собственниками, усадебной застройкой. В настоящее время население деревни «постарело», детей и молодых людей становится все меньше, демографическая ситуация ухудшается с каждым годом, смертность превышает рождаемость, из-за отсутствия рабочих мест жители уезжают в город Новосибирск, в Кемеровскую область. Существующие общественные учреждения представлены следующими объектами: администрация, дом культуры с библиотекой, школа, 3 магазина, ФАП, детский сад-ясли. Промышленность представлена Производственной компанией «Байкал» по производству плитки.

*Деревня Вознесенка*

Деревня Вознесенка расположена приблизительно в 4.0 км на восток от деревни Байкал и связана с ней автодорогой районного значения – автотрасса «Сибирь» - с. Новобибеево. Население деревни пользуется услугами социально-общественных учреждений деревни Байкал. Население деревни уменьшается и «стареет». На территории действует ИП по выращиванию овец.

*Деревня Малиновка.*

Деревня Малиновка расположена приблизительно в 9,0 км на восток от деревни Байкал и связана с ней автодорогой районного значения – автотрасса «Сибирь» - с. Новобибеево.

В деревне Малиновка в настоящее время из объектов социального обслуживания населения находится один магазин, сельский клуб, ФАП, новое жилищное строительство не ведется.

***2.3. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

***Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока***

 В Байкальском сельсовете из всех видов внешнего транспорта хорошо развит автомобильный транспорт.

Главная дорога, связывающая д. Байкал с городом Болотное является дорога районного значения – автотрасса «Сибирь» - с. Новобибеево и далее к р. Обь и автомагистраль федерального значения, а с городом Новосибирском автомагистраль федерального значения Р-255(«Сибирь») с асфальтобетонным покрытием проезжей части шириной 7,0 м на земляном полотне шириной 10 м. Протяжённость дороги от города Новосибирска до г. Болотное около 200 км

По основным местным дорогам проходит до 500-1000 и более автомобилей в сутки.

На расчётный срок общая протяжённость дорог по сельсовету не изменится, изменения предполагаются в части категорийности автодорог.

Настоящим проектом предполагается увеличение категорийности всех автомобильных дорог, значительное увеличение дорог с усовершенствованным типом покрытия - благоустройство и повышение класса муниципальных дорог без изменения их направления и протяженности. Общая протяжённость дорог – 29,697 км, из них с твёрдым покрытием – 16,976 км.

Основной целью Байкальского сельского поселения в сфере развития транспорта, связи и информатизации являются полное и качественное удовлетворение потребностей социальной сферы и секторов экономики в транспортных услугах, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.

По местным дорогам внутри Байкальского сельсовета пассажирские маршруты не организованы. Пассажирские перевозки в деревни Байкал и деревни Вознесенка и Малиновка осуществляются проходящими маршрутами районного значения.

**Характеристика маршрута сети внутрирайонных автобусных маршрутов Болотнинского района, обслуживаемого МУП «Болотнинское АТП»**

Объёмы пассажирских перевозок за месяц:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№п/п | Наименование маршрута | Маркаавтобуса | Кол-во автобусовна маршруте, ед. | Общая протяжённостьмаршрута(оборотного рейса), км | Режим работы: | Кол-вооборотныхрейсов,ед. | Пробег на линии по маршруту, км |
| Дни недели | Кол-вооборотныхрейсов задень, ед. |
| 9 | Болотное –Малиновка Бибеево | ПАЗ 4234 | 1 | 110 | Пн, , Ср, Чт, Пт, Сб, Вс | 2 | 48 | 5280 |

Годовые объёмы пассажирских перевозок:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№п/п | Наименование маршрута | Маркаавтобуса | Кол-во автобусовна маршруте, ед. | Общая протяжённостьмаршрута(оборотного рейса), км | Режим работы: | Годовоекол-вооборотныхрейсов,ед. | Годовойпробег на линии по маршруту, км |
| Дни недели | Кол-вооборотныхрейсов задень, ед. |
| 9 | Болотное – МалиновкаБибеево | ПАЗ 4234 | 1 | 110 | Пн, Ср, Чт, Пт, Сб, Вс | 2 | 576 | 63,36 |

 Техническое обеспечение, отстой и хранение автобусного парка производиться по месту расположения обслуживающих маршруты организаций.

***2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог****.*

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог 4 и 5 категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

 Байкальский сельсовет обладает достаточной автомобильной транспортной сетью и находится относительно далеко от районного центра г. Болотное и областного центра г. Новосибирск. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

 Общая протяжённость дорожной сети составляет 29,7 км. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4.1.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Категория  | Протяженность, км  | В том числе по типу покрытия, км |
| а\б | щебень, гравий | грунтощебень | грунтовые |
| 1. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,155 |  |  | 0,155 |  |
| 2. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,688 |  |  | 0,688 |  |
| 3. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,252 |  |  | 0,252 |  |
| 4. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,317 |  |  | 0,317 |  |
| 5. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,953 |  |  | 0,953 |  |
| 6. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,895 |  |  | 0,895 |  |
| 7. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,276 |  |  | 0,276 |  |
| 8. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,386 |  |  | 0,386 |  |
| 9. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,553 |  |  | 0,553 |  |
| 10. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,239 |  |  | 0,239 |  |
| 11. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,139 |  |  | 0,139 |  |
| 12. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,392 |  |  | 0,392 |  |
| 13. | Внутрипоселенческая дорога |  | 1,286 |  |  | 1,286 |  |
| 14. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,136 |  |  | 0,136 |  |
| 15. | Внутрипоселенческая дорога |  | 1,539 |  |  | 1,539 |  |
| 16. | Внутрипоселенческая дорога |  | 1,108 |  |  | 1,108 |  |
| 17. | Внутрипоселенческая дорога |  | 1,605 |  |  | 1,605 |  |
| 18. | Автомобильная дорога |  | 12,721 |  |  |  | 12,721 |
| 19. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,819 |  |  | 0,819 |  |
| 20. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,672 |  |  | 0,672 |  |
| 21. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,507 |  |  | 0,507 |  |
| 22. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,537 |  |  | 0,537 |  |
| 23. | Внутрипоселенческая дорога |  | 1,195 |  |  | 1,195 |  |
| 24. | Внутрипоселенческая дорога |  | 1,695 |  |  | 1,695 |  |
| 25. | Внутрипоселенческая дорога |  | 0,632 |  |  | 0,632 |  |
|  | Итого дорог местного значения |  | 29,697 |  |  | 16,976 | 12,721 |

Таблица 2.4.1. Характеристика автомобильных дорог

 ***2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).***

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Байкальского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** | **2017 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 805 | 781 | 752 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 119 | 126 | 129 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 148 | 161 | 172 |

***2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.***

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

***2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.***

Грузовые перевозки в поселении осуществляются муниципальным унитарным предприятием Болотнинское АТП и другими предприятиями, которые осуществляют перевозку грузов по внутрипоселковому и внутрирайонному сообщению. Предприятия перевозят зерно, щебень, уголь, строительные, лесные и другие грузы. Ремонт и обслуживание автотранспорта осуществляется на территориях самих автопредприятий.

 Часть перевозок осуществляется на индивидуальном и ведомственном транспорте. Индивидуальный транспорт хранится на участках усадебной застройки, ведомственный транспорт - на участках предприятий и организаций.

Автостоянок среди жилой застройки практически нет. Небольшие автостоянки организованы у администрации в центре деревни Байкал.

***2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.***

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015-2017 гг. на территории Байкальского сельсовета не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.8.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2015** | **2016** | **2017** |
| 1. | Количество аварий  | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 119 | 126 | 129 |

***2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.***

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

***2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения****.*

Технико-экономические показатели генерального плана Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 29,697 |  |  |
| -общего пользования муниципального значения | км | 29,697  |  |  |
| -общего пользования областного значения | км | 0 | 0 | 0 |
| -общего пользования федерального значения | км | 0 | 0 | 0 |

***2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.***

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Байкальского сельсовета, утвержден решением Совета депутатов Байкальского сельсовета Болотнинского района Новосибирской области от 21.12.2012 № 130;

7. Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

***3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.***

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Байкальского сельсовета расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 752 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 411 человек, дети до 18-летнего возраста – 122 человека. Зарегистрировано 5 предприятий и организаций, из которых 2 – социальной сферы, 1 сельскохозяйственное предприятие. Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Число родившихся | 3 | 7 | 9 | 10 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 0,36 | 0,86 | 1,12 | 1,28 |
| 3. | Число умерших | 13 | 16 | 17 | 16 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 1,54 | 1,96 | 2,11 | 2,05 |
| 5. | Естественный прирост | -10 | -9 | -8 | -6 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | -2 | -1 | -1 | -1 |
| 7. | Миграционный прирост населения | +16 | -28 | -11 | -24 |
| 8. | Механический прирост |  |  |  |  |

Причинами убыли численности населения являются многие факторы, в том числе отрицательные показатели отрицательного миграционного прироста.

Малочисленное население Байкальского сельсовета, в большей своей массе, сосредоточено в административном центре д. Байкал.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Байкальском сельсовете составляет 16800 м2, в том числе ветхого жилья 40,0 м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Байкальскому сельсовету равна 22,3 м2/чел.

Население Байкальского сельсовета, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**БАЙКАЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА БОЛОТНИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п.п. | Показатели | Ед.изме-рения | Сущест.положение | Первая очередьстр-ва | Расчетныйсрок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | **Территория** |  |  |  |  |
| 1. | Общая площадь земель | га | 17328,0 |  |  |
|  | **Население** |  |  |  |  |
| 2. | Численность населения | человек | 752 | 830 | 850 |
| 3. | Возрастная структура населения: |  |  |  |  |
|  | дети до 15 лет | чел./% | 116/15,4 | 129/15,5 | 134/15,8 |
|  | население в трудоспособном возрасте | чел./% | 411/54,7 | 475/57,2 | 485/57,1 |
|  | население старше трудоспособного возраста | чел./% | 225/29,9 | 224/27,0 | 230/27,1 |
| 4. | Численность занятого населения | чел./% | 303/40,3 | 351/42,3 | 359/42,2 |
|  | **Жилищное строительство** |  |  |  |  |
| 5. | Жилищный фонд | тыс.м.кв.общ.пл.квартир | 16,8 | 17,1 | 21,6 |
| 6. | Новое жилищное строительство | тыс.м.кв.общ.пл.квартир | - | - | 4,5 |
| 7. | Средняя обеспеченность населения общей площадью квартир | м2 /чел. | 22,3 | 20,6 | 25,4 |
|  | **Учреждения культурно-бытового обслуживания населения** |  |  |  |  |
| 8. | Детские дошкольные учреждения-всего | мест | 20 | 35 | 55 |
|  | на 1000 человек | мест | 26 | 42 | 65 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9. | Общеобразовательные школы-всего  | мест | 180 | - | 180 |
|  | на 1000 человек | мест | 239 | - | 212 |
| 10. | ФАП | объект | 2 | 2 | 3 |
| 11. | Магазины-всего | м2 торг.пл. | 151 | 100 | 251 |
|  | на 1000 человек | м2 торг.пл. | 201 | 120 | 295 |
| 12. | Предприятия бытового обслуживания-всего | раб.мест | - | 6 | 6 |
|  | на 1000 человек | раб.мест | - | 7 | 7 |

***3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.***

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

***3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.***

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

***3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.***

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

***3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.***

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Байкальского сельсовета

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 752 | 790 | 795 | 797 | 800 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 129 | 132 | 135 | 138 | 141 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 172 | 167 | 170 | 173 | 176 |

***3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.***

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

***3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.***

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

***5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.***

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Байкальского сельсовета на 2017 – 2032 годы.***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Ремонт и содержание существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения:* 1. Ремонт и содержание автодорог поселения
 | 2032 | 26565,00 | Администрация Байкальского сельсовета |
|  | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на улицах Байкальского сельсовета, предупреждение дорожно-транспортных происшествий:* 1. Установка, замена дорожных знаков
	2. Содержание и ремонт наружного освещения
	3. Установка остановочного пунктов д. Малиновка и д. Вознесенка
 | 201720182017 | 15,0340,0080,0 | Администрация Байкальского сельсовета |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.